

FAG Black Series Radial Insert Ball Bearings

CROSS-REFERENCE GUIDE

Mudah dalam pemasangan, tingkat kebisingan yang rendah, gaya gesekan yang rendah, tahan lama, solusi ekonomis untuk beban kerja yang berat. Menggunakan teknologi seal terbaru untuk menjaga grease tetap di dalam dan mencegah kontaminasi dari luar. Ditambah kekuatan menahan beban yang tinggi dan perlindungan terhadap korosi yang luar biasa dengan lapisan dari Durotect BS.

Hanya dari Schaeffler.

www.schaeffler.sg

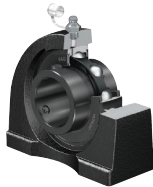


FAG

Available Housings Styles



UCP
Pillow Block,
Cast Iron
(Long base)



UCPA
Pillow Block,
Cast iron
(Short base)



UCFL
Flange,
Two-Bolt
(Oval)



UCF
Flange,
Four-Bolt
(Square)



UCFC
Flange,
Four-Bolt
(Round)



UCT
Take-up
(Linear motion)



UCFA
Take-up
(Swivel motion)

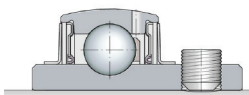
SCHAEFFLER

	Fitur Produk	Keuntungan Pelanggan
DESASIN	<ul style="list-style-type: none"> Berdasarkan 6200 Series Single Row DGBB Tersedia dalam satuan Inchi (1/2" – 3 1/2") dan satuan metrik (12 mm – 90 mm) Radial internal clearance C3 (tersedia juga clearance yang lain sesuai permintaan) Lapisan Durotect BS pada bagian cincin dalam dan luar Dua baut pengunci dengan offset 120° Sudah diisi dengan grease dan terdapat lubang port untuk pelumasan ulang 	<ul style="list-style-type: none"> Sesuai dengan standar JIS Solusi ekonomis untuk berbagai macam aplikasi Mudah untuk dipasang Sangat handal Desain yang kuat, konsisten, serta performa yang akurat Perlindungan anti korosi yang efektif Memperpanjang periode pemeliharaan dan menurunkan biaya perawatan
INSERT BEARING	<ul style="list-style-type: none"> Geometri internal dioptimalkan Raceway bearing dikerjakan dengan proses Honing Akurasi bola yang tinggi Sangkar dari polyamide yang perilaku gesekannya sudah ditingkatkan Lithium grease dengan tingkat kebisingan yang rendah 	<ul style="list-style-type: none"> Operasi mesin menjadi tenang/tidak berisik Mengurangi torsi gesekan Efisiensi energi Menghasilkan temperature operasi yang rendah Memperpanjang umur grease Menurunkan biaya keseluruhan
SEAL	<ul style="list-style-type: none"> Washer berlapis seng dengan vulkanis, DBP softener-free lip seal Lip seal terpasang erat di cincin luar Radially preloaded Upstream flinger shield dilapisi dengan lapisan Durotect BS 	<ul style="list-style-type: none"> Perlindungan yang luar biasa: menjaga grease tetap di dalam, Sedangkan air dan kontaminan tetap di luar Seal yang tersusun dengan kuat memastikan kemudahan dalam proses pelumasan ulang Memperpanjang masa operasi dari bearing Memperpanjang umur grease Mengurangi kebutuhan pemeliharaan
HOUSING	<ul style="list-style-type: none"> Dimensi housing berdasarkan standar JIS B 1559 Toleransi housing I7 Grey cast iron housing featuring two component paint Disediakan fasilitas nipple grease dan kunci L 	<ul style="list-style-type: none"> Mendukung beban radial dan aksial dari sedang hingga tinggi Tidak perlu merubah dimensi poros/shaft Perlindungan anti korosi yang efektif Sangat lengkap untuk perawatan yang mudah

Cross-Reference Guide



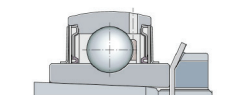
UC



	Insert bearing (set screw)	Pillow block cast iron (long base)	Pillow block cast iron (short base)	Flange four-bolt (round)	Flange four-bolt (square)	Take-up (swivel motion)	Flange two-bolt (oval)	Take-up (linear motion)
FAG	UC2	UCP2	UCPA2	UCFC	UCF	UCFA	UCFL	UCT
SKF	YAR2...2F	SYJ...TF	SYFJ...TF	FYC...TF	FYJ...TF	-	FYTJ...TF	TUJ...TF
NTN	UC2...D1	UCP...D1	UCUP...D1	UCFC...D1	UCF...D1	UCFA-D1	UCFL...D1	UCT...D1
SNR	UC2...G2	UCP	UCPA	UCFC	UCF	UCFA	UCFL	UCT
NSK	UC2	UCP	UCPA	UCFC	UCF	UCFA	UCFL	UCT
KOYO	UC2	UCP	UCPA	UCFC	UCF	UCFA...J	UCFL	UCT...J
ASAHI	UC2	UCP	UCPA	UCFC	UCF	UCFA	UCFL	UCT



UK



	Insert bearing (adapter sleeve)	Pillow block cast iron (long base)	Flange four-bolt (round)	Flange four-bolt (square)	Flange two-bolt (oval)	Take-up (linear motion)
FAG	UK2	UKP	UKFC	UKF	UKFL	UKT
SKF	YSA2...2FK, H23	SYJ...KF	FYC...KF	FYJ...KF	FYTJ...KF	TUJ...FK
NTN	UK2...D1, H23...K	UKP...D1, H23...X	UKFC...D1, H23...X	UKF...D1, H23...X	UKFL...D1, H23...X	UKT...D1, H23...X
SNR	UK2...G2H	UKP...H	UKFC...H	UKF...H	UKFL...H	UKT...H
NSK	UK2...+H23	UKP...+H23	UKFC...+H23	UKF...H23	UKFL...+H23	UKT...+H23
KOYO	UK2...+H23	UKP	UKFC	UKF	UKFL	UKT
ASAHI	UK2...+H23	UKP...+H23	UKFC...+H	UKF...H23	UKFL...+H	UKT...+H